



Stichting Varend Erfgoed Kolhorn

secretariaat: Sportstraat 2, 1767 CE Kolhorn
telefoon: 0651535273, e-mail: kh44@live.nl, internet: www.KH44.nl
IBAN: NL47 INGB 0005 3850 99, KvK: 37093422

Nieuwsbrief nr. 45

november 2022

Beste donateurs en andere lezers die de KH44 een warm hart toedragen!

Van de Voorzitter

Voor u ligt (of leest u op een scherm) de tweede en tevens laatste nieuwsbrief van 2022. We verhalen wat er de laatste maanden zoal met en rond de jol is gebeurd. Dit naast de afvaarten op de zondagmiddag, die trouwens wel zorgen voor een mooie bron van inkomsten. We hebben dit jaar weer goed gevaren! Behalve buitenlandse toeristen, genoten ook mensen uit Kolhorn en de omringende dorpen van een zeiltocht op het Kolhorerdiep. We varen ook tijdens familiefeestjes en bedrijfsuitjes, zoals de wijnproeverij van Restaurant 't Anker. Een bijzondere tocht voert naar het Amstelmeer op een zogenaamde Opa-dag. Opa (overigens samen met oma) neemt zijn kleinkinderen (de jongste was 17 jaar) jaarlijks een dagje mee uit, dit jaar een lange zeiltocht op de jol.

Secretaris Jan Stam praat u bij over ons onderkomen, penningmeester Maarten Visser herinnert donateurs wellicht aan een donatie.

Graag maak ik op deze plaats een groot compliment aan al onze vrijwilligers, die altijd klaarstaan om met de jol te varen, te onderhouden of andere hand en span diensten verrichten.

Mocht u over de inhoud van de nieuwsbrief op- of aanmerkingen hebben of wilt u een vraag stellen dan kunt u reageren via ons e-mailadres of telefoonnummer boven deze brief.

Ik wens u veel leesplezier!

Frans Schepers

Wijnproeverij

Vanuit Restaurant 't Anker kwam het verzoek of wij willen varen tijdens hun personeelsdag. Natuurlijk willen wij dat! Zeker ook als tijdens de vaartocht een wijnhandelaar zijn wijnen komt laten proeven. Gezien het glaswerk, de flessen wijn, de niet-alcoholische dranken, de hapjes en het maximum aantal passagiers was het een volle boel aan boord. Gelukkig stond er weinig wind (Noordoost 2 BFT), zodat er in alle rust overstag kon worden gegaan. Zowel het personeel van Restaurant 't Anker als de bemanning van de ansjovisjol KH44 kijken terug op een geslaagde dag.



Wijnproeverij, een volle boot...

Nazomeran

Na twee jaar uitstel vanwege het coronavirus vind de 20e editie van *Nazomeran in Niedorp* dit keer plaats op 20 en 21 augustus. De weersomstandigheden zijn zeer goed tot uitstekend. Wind WNW tot NW 2 tot 3, met zondag iets meer wind en op beide dagen volop zon.

Ook de passagiersaantallen geven aan dat het prachtig weer is: ruim veertig mannen en vrouwen over beide dagen, die stuk voor stuk na de vaart zeer enthousiast van de jol af komen. Drie dames die met de vaart van 13:00 uur meevaren, vertellen enthousiast over het vaartje in de snackbar van Winkel, waardoor twee andere dames met het vaartje van 15:30 uur meevaren. Mond-tot-mond-reclame werkt blijkbaar toch het beste!

De KH44 vaart in totaal 10 keer uit. Op zaterdag bemannen René Douma en Dirk Beekveld de jol en Frans Schepers de naast de Turfschuur ingerichte stand. Op zondag nemen Rob Leeflang, Ruud Beers en Jan Stam de honneurs waar. Bovendien wordt er zondag aan het eind van de middag nog een familievaartje gemaakt.

Monumentendagen

Ook de Monumentendagen gaan weer door. De jol vaart dan alleen 's middags, omdat de ervaring leert dat het tijdens de Monumentendagen wat rustiger is. We varen totaal 5 keer uit dit weekend en we maken 24 mensen blij met een zeiltocht. Op zaterdag varen René Douma en Dirk Beekveld en staat Jan Stam op de dijk in de stand te boeten. Op zondag zijn het respectievelijk Jan Stam, Jos Duijves en Frans Schepers.



De laatste zondag waarop de KH44 twee zeiltochten op het Kolhornerdiep maakt..

Laatste Vaart

Op 9 oktober vind het laatste vaartje op zondag in 2022 plaats. Het vaartje van 15 uur is volgeboekt en omdat er meer belangstellenden zijn wordt er een extra afvaart ingepland om 13 uur. Berichten in de Schager Courant en op Facebook doen blijkbaar zijn werk en schipper Jan Stam en Tines Kleine maken daardoor die dag twee mooie vaartjes bij heerlijk najaarsweer.



Frans Schepers en wethouder Lilian Peters praten na over de zeiltocht (foto Astrid Zwaag)

En de allerlaatste vaart...

Op maandagmiddag 10 oktober hebben we wethouder Lilian Peters van de gemeente Hollands Kroon uitgenodigd om eens kennis te maken met de jol en wat wij zoal doen. De wethouder heeft monumenten in haar portefeuille. Zij neemt de adviseur erfgoed, Astrid Zwaag, mee. Helaas werkt het weer niet mee tijdens de tocht, maar gelukkig eindigen we wel droog en met zon.

De wethouder is zeer belangstellend en laat zich goed informeren. We vertellen over de jol, haar geschiedenis, onze rondvaarten en de evenementen waar we aan deelnemen. Hierdoor zetten we Kolhorn, en dus Hollands Kroon, goed op de kaart.

De adviseur zou zich sterk maken om een overhangende boom over het Kolhornerdiep te laten kappen. Verder gaf zij nog adviezen om in aanmerking te komen voor subsidies vanuit de gemeente.

Visserijweek 2022

De visserijweek begint eigenlijk al op 11 oktober. We moeten de jol uitrusten voor de oversteek naar Workum en een week vissen aldaar. Er moet uitrusting van boord en andere uitrusting aan boord. Belangrijke keuzes moeten worden gemaakt, zoals: "Gaan de roeiriemen wel of niet mee?" of "Hoeveel reserve netten nemen we mee?". Vrijdagmiddag varen we de jol naar de Stontelersluis, naast gemaal Leemans bij Den Oever. Zaterdag steken we daarvandaan over naar Workum. Zondag liggen we te pronken met de jol in de haven van Workum. Er komen dan veel mensen langs die onder meer vragen: "Waar staat KH in KH44 voor?". Wij leggen dan uit dat dat staat voor Kolhorn, een voormalige Zuiderzeehaven in de Gemeente Hollands Kroon, aan de andere kant van het IJsselmeer, achter de Wieringermeerpolder.

Maandag wordt om 12 uur gestart. Het lukt ons wonderwel om als vierde op 't Soal te vertrekken. Omdat er vanwege tegenwind gejaagd moet worden blijven we ook vierde, want inhalen is tijdens het jagen niet mogelijk. Het jagen wordt verzorgd door Jan Stam en Jacobine Beekvelt, zij trekken de jol aan een lang touw vooruit.

Buiten, op zee, zetten we onze netten net buiten Hindeloopen. Achteraf een goede zet, want dinsdag halen we uit onze netten onder meer maar liefst 60 pond rode baars, een vangst waar zelfs oud-beroepsvisser Sipke Bootsma jaloers op is. Nog niet eerder is er zoveel in een nacht door de KH44 gevangen.

Woensdagochtend halen we nog eens 40 pond rode baars uit de netten en brengen daarna de vis aan de markt. Uit betrouwbare bron vernemen we dat we na de visafslag vijfde liggen in het zogenaamde brijlepelklassement. Erg goed! 's Middags gaan de netten weer te water.

Donderdag en vrijdag halen en zetten we ook weer de netten. De weergoden zijn ons goed gezind. We vangen wel steeds minder dan aan het begin van de week, maar dat kan ook bijna niet anders. Onze netten krijgen gaten, dus je vangt dan sowieso minder. Bovendien draait de wind van oost naar zuidwest, en dan trekt de vis weg van de kust.



Arie, Frans, Tine, Ines en Jan hebben zojuist de krabbenkoning prijs in ontvangst genomen



De KH44 heeft zojuist haar netten gezet.

Op zaterdag halen we voor het laatst de netten. De vangst wordt aangevoerd en op de afslag aan de haven van Workum geveild. Uiteindelijk brengen we na een week 6 pond snoekbaars, 171 pond rode baars, 31 pond blei, 20 pond voorn en 9 pond krab aan. Het blijkt dat we de meeste krab hebben aangevoerd. Dat levert je de prijs (of titel?)

'Krabbenkoning' op. Een eer om te ontvangen, maar niet de leukste prijs. Het uit de netten halen van de krabben is namelijk veel werk. We hebben daarvoor wel krabbenhaakjes aan boord. Deze zijn gemaakt door (toen nog) Smederij Visser. Daarnaast bijten de krabben de netten stuk, waardoor er in de winter veel reparatiewerk is te verrichten.

De bemanning is dit jaar wisselend van samenstelling. Daarnaast varen er ook 'Jonge vissers' mee. Deze Jonge Vissers worden in Workum opgeleid voor het vissen onder zeil, maar doordat een van hun schepen, de HL90, wordt gerestaureerd zocht men open plekken op andere schepen om toch de Jonge Vissers ervaring op te laten doen. Zo krijgen wij op woensdag en donderdag Bjirk en Hidde mee en op vrijdag en zaterdag Tine en Ilse. (Het mooie is dat met Jonge Vissers aan boord de gemiddelde leeftijd van de bemanning met maar liefst 20 jaar daalt!). De bemanning van de jol bestaat verder uit Dirk Beekvelt, Arie Boontjes, Rob Leeftang, Frans Schepers en Jan Stam.



Tine en Ines sjouwen een kist rode baars

Normaal vertrekken we op zaterdag na de prijsuitreiking weer naar huis. De wind is echter niet gunstig, dus we besluiten op zondag over te steken, als de wind van het zuidwesten naar het zuidoosten is gekrompen. We mogen (gratis!) een dagje langer in ons verblijf Noppes Klinte blijven. Zondag verlaten we de haven van Hindeloopen om 10 uur en meren om 14 uur, na een mooie oversteek weer bij de Stontelersluis af.

Maandag worden we naar binnen geschut en varen we via Slootdorp naar de Haukes, waar we een aantal dagen bij Watersportvereniging Amstelmeer mogen liggen. De visserijuitrusting en de zeilen gaan van boord.

Weer op de kant

Zaterdag 29 oktober varen we de jol onder de kraan bij Jachtwerf Van der Kuijl. Vakkundig hijst Maarten van der Kuijl de jol weer uit het water en zet haar op een bok. We spuiten haar met een hogedrukspuit af. Daarna verplaatsen we de mast en leggen deze over de volle lengte van de jol. Ook halen we de



Maarten van de Kuijl achter de lier in het lierhuis. Dirk, Arie en Jan sturen de jol. Altijd mooi om de lijnen van de jol te zien als zij in de kraan hangt.

houten buikdenning uit de jol om deze mee te nemen naar Kolhorn. De laatste uitrustingsstukken alsmede de accu worden meegenomen.

Over de jol trekken we zware zeilen en binden deze vast. De jol kan overwinteren! Wij hopen voor het laatst in De Haukes, want we zijn – zoals u wellicht nog weet – bezig met een eigen onderkomen aan het Kolhorner-

diep. Op voorhand kunnen we al wel zeggen dat we Maarten en Elma hun gastvrijheid en kennis zullen gaan missen.

Winterstalling – de voortgang door Jan Stam

In onze vorige nieuwsbrief is bericht gedaan over de ontwikkeling van de winterstalling aan de Strook.

In de tussentijd hebben we niet stil gezeten! Tussen de vaarten en de zware visserijweek (wat een vis!) door, hebben we de plannen verder uitgewerkt. Ook de omgevingsvergunning en de bestemmingsplanwijziging zijn nu bij de gemeente Hollands Kroon aangevraagd en met een beetje geluk komt onze aanvraag binnenkort ter inzage te liggen. Op heden is er nagenoeg dagelijks overleg met de gemeente om onze aanvragen een beetje vaart te geven. Het zijn langdurige trajecten, maar als voorstaande onderdelen zijn doorlopen, is de vergunningverlening niet ver meer weg!

Onze architect Patrick van Emmerik heeft diverse tekeningen gemaakt en Bouwkundig Adviesbureau Schagen SAS heeft de benodigde berekeningen gemaakt. Het begint nu toch al pittig vorm te krijgen.

Het portaal, de mobiele bootlift waarmee de jol uit het water zal gaan, zal in samenwerking met onze penningmeester Maarten Visser van de voormalige smederij Visser worden uitgedacht. Ridder Skins for Buildings, de nieuwe eigenaar van de smederij, gaat het portaal samen met Maarten bouwen.

Als deze nieuwsbrief uitkomt hebben Patrick van Emmerik, Frans Schepers en ondergetekende een gesprek gehad bij een aannemer om te kijken of we tot overeenstemming kunnen komen voor de aanleg van de insteekhaven, fundering en vloeren. Om kosten te besparen is het de bedoeling om de houten opbouw verder zelf te realiseren. Buiten het reguliere onderhoud aan de jol, zal er dit jaar een grote extra inzet worden gevraagd aan onze vrijwilligers om deze uitdaging aan te gaan. Vele handen maken licht werk, zullen we maar zeggen.

Dat kosten besparen noodzakelijk is, blijkt uit onze begroting. Door inflatie en toch wel behoorlijke prijsstijgingen het afgelopen jaar, zit er een gaatje in onze begroting. Ook hier zijn we druk mee bezig en ik heb er alle vertrouwen in dat we dit gaatje dicht kunnen boeten, om in visserstermen te blijven.

Onze sponsors

Autobedrijf Strijder Kolhorn

De Wit Drankenhandel Texel

Restaurant 't Anker Kolhorn

Watersport Kolhorn

VOF Kuijper & zoon Barsingerhorn

Van de penningmeester – Donaties

Veel donateurs hebben hun jaarlijkse bijdrage al voldaan. Waarvoor onze Hartelijke Dank! Bij een aantal donateurs is dit er nog niet van gekomen. Zij zullen hier apart aan worden herinnerd.

Als donateur ontvangt u twee maal per jaar deze nieuwsbrief en mag u, samen met uw huisgenoten, gratis mee varen op de zondagmiddagtochten. (Wel tijdig reserveren.) De jol is vanaf begin mei 2023 weer in de vaart.

Daarnaast kunt u de jol boeken voor een bedrijfs- of familie-uitje. (Nog meer opa-dagen?)

Extra donatie – culturele ANBI

Indien u een grotere donatie overweegt, bijvoorbeeld ten bate van de bouw van onze winterstalling, dan adviseer ik u om contact met ons op te nemen. De Stichting Varend Erfgoed Kolhorn is een culturele ANBI, waardoor uw gift aantrekkelijk kan worden afgetrokken bij uw belastingaangifte.

Maarten Visser, penningmeester.

Verspreiding Nieuwbrief

Deze nieuwbrief wordt naar u verstuurd via e-mail of per post. Mocht u de nieuwsbrief anders willen ontvangen dat kunt u dit opgeven door een e-mail te sturen naar kh44@live.nl onder vermelding van uw naam en adres. Bellen mag natuurlijk ook.