



Stichting Varend Erfgoed Kolhorn

secretariaat: Sportstraat 2, 1767 CE Kolhorn
telefoon: 0651535273, e-mail: kh44@live.nl, internet: www.KH44.nl
IBAN: NL47 INGB 0005 3850 99, KvK: 37093422

Nieuwsbrief nr. 46

15 mei 2023

Beste donateurs en andere lezers die de KH44 een warm hart toedragen!

Van de Voorzitter – Frans Schepers

De jol ligt weer in het water, klaar voor het nieuwe seizoen. De eerste vaartjes met gasten zijn al gemaakt! Het is dus weer de hoogste tijd voor de Nieuwsbrief, waarin wij onze trouwe donateurs informeren over het wel en wee van de jol.

Een heugelijk punt dit jaar is de bouw van een winterstalling voor de jol aan de Strook te Kolhorn. We gaan hard aan het werk om dit te realiseren. De jol kan daardoor de komende winter in Kolhorn blijven en het nodige onderhoud kan daar dan ook worden uitgevoerd. Verderop in de Nieuwsbrief zal Jan Stam, de secretaris van de stichting en trekker van de bouw van het onderkomen, uitgebreider verslag doen.

Een zorgelijk punt is dat onze verzekeringspremie bijna is verdubbeld. Gelukkig heeft de Gemeente Hollands Kroon ons subsidieverzoek gehonoreerd, waardoor de klap van de premieverhoging iets wordt verzacht.

Mogelijk heeft u in de Schager Courant of het Nieuwsblad Hollands Kroon al gelezen dat we dit jaar flinke vaarplannen hebben. Zo gaan we, naast de wekelijkse vaartjes op zondag, naar de Zeilwedstrijden voor Jollen in Andijk. Ook nemen we deel aan Sail Den Helder en gaan we naar de Flora- en Visserijdagen in Den Oever. Verder varen we extra tijdens Nazomeren in Niedorp en de Open Monumentendagen.

De vrijwilligerspool van de jol is versterkt met Hannes Oostenbruggen.

Hannes kan goed zeilen en heeft ons al flink geholpen, onder andere bij het van de werf naar Kolhorn varen op zondag 24 april.



De nieuwe vrijwilliger Hannes Oostenbruggen staat links op de foto en stuurt de jol naar Kolhorn. Rechts staat Frans Schepers. Op deze foto ziet u ook eens de royale binnenkant van de jol en als bonus het mooie Waardkanaal.

Samenwerkingsovereenkomst Varend Erfgoed Waddenzee West

Begin dit jaar hebben afvaardigingen van de besturen van Stichting Onderkomen Nautisch Erfgoed Wieringen (StONEW) en de Stichting Varend Erfgoed Kolhorn (StVEK) de Samenwerkingsovereenkomst Varend Erfgoed Waddenzee West ondertekend.

StONEW beheert de Havenboet op de havenkade in Den Oever nabij de Historische Hoek. In de Historische Hoek liggen de Wieringer Aken WR173, WR4 en WR179 en het Wieringer Skuutje WR60. Deze schepen gebruiken de Havenboet tijdens hun activiteiten.



De Havenboet op de haven van Den Oever met op de voorgrond een van de Wieringer Aken.

StVEK is eigenaar van de ansjovisjol KH44 en is bezig met de realisatie van een winterstalling annex expositieruimte.

De besturen hebben afgesproken minimaal één keer per jaar bij elkaar te komen en activiteiten met elkaar af te stemmen. Ook zal er actief kennis worden uitgewisseld en zullen activiteiten voor elkaars vrijwilligers worden opengesteld. Ook zullen beide stichtingen op hun websites aandacht geven aan de 'andere' stichting.

Voor de jol houdt de samenwerking onder meer in dat we dit jaar actief mee zullen

doen aan Sail Den Helder begin juli en dat we aanwezig zullen zijn in Den Oever tijdens de Flora en Visserijdagen begin augustus.

Wij verwachten veel van de samenwerking. Zo hebben we na de verhoging van de verzekeringspremie (zie ook elders in deze nieuwsbrief) intensief contact gehad hoe we hier mee om moeten gaan.

Jaarvergadering VVW

Elk jaar doet de jol in oktober mee aan de Visserijdagen als onderdeel van de zogenaamde Strontweek. Wij schrijven hier regelmatig over in de Nieuwsbrief. Deze Visserijdagen worden georganiseerd door de Visserijvereniging Workum (VVW). De jaarvergadering van deze vereniging vindt plaats op de eerste zaterdag van maart, dit jaar dus op 4 maart. Jan Stam en Frans Schepers zijn als afvaardiging van onze jol naar de Historische Visafslag in Spakenburg afgereisd om bij de vergadering aanwezig te zijn. Na een kop koffie met een lekkere koek, gesprekken met oude bekenden, opent voorzitter Job Jager het overleg. Er wordt teruggekeken op de afgelopen visserijweek



De vergadering van de VVW in de historische visafslag van Spakenburg. De man in het midden vertelt anekdotisch over de geschiedenis van de afslag. Links, bovenste rij, achterin, zit de afvaardiging uit Kolhorn

in oktober, welke in het algemeen prima is verlopen met goede vangsten. De visserijvergunning is voor het bestuur elk jaar weer een punt van zorg. De beroepsvissers mogen met minder netten vissen, en wij als traditionele schepen van de zeilende visserij zouden daar in mee moeten gaan. Gelukkig is er door de inzet van het bestuur een modus gevonden dat wij mogen vissen met twee snoekbaarsnetten van maximaal 100 meter lengte met een maaswijdte van minimaal 120 mm. Een aantal schepen mogen kuilen, zij slepen zeilende een treilnet door het water.

Naast de nodige prijzen tijdens de visserijweek zelf (ter herinnering: de KH44 was de krabbenkoning van 2022!) worden er ook prijzen uitgedeeld tijdens deze vergadering. Zo is er de Spleetprijs voor Familie de Lange. Dochter Tine – twee dagen bemanningslid op de KH44 tijdens de afgelopen visserijweek, mag de prijs in ontvangst nemen. De hele familie is nauw betrokken bij het vissen onder zeil. Vader Harold op de werf De Hoop te Workum en ook als deelnemer aan de visserij met zijn Wieringer Aak WR151, Tine en zus Hannah varen bij de Jonge Vissers Onder Zeil uit Workum, waarvan moeder Annegraat dan weer de voorzitter is.

Noah van Gestel ontvangt het Bramziggertje, een aanmoedigingsprijs voor jonge vissers in het algemeen. Hij moet wel een verhaaltje schrijven in het bij de prijs behorende Bramzigersboek. (Een bramzigger is een jong bemanningslid.)

Er is ook nog aandacht voor het jubileum. In 2023 bestaat de VVW 50 jaar. Er gaat voor de 49^{ste} keer gevist worden, omdat we vanwege corona in 2020 niet mochten vissen. De activiteiten tijdens het jubileum zien er veelbelovend uit.

Na de vergadering wordt er een lunch aangeboden, daarna brengen we een bezoek aan het Museum Spakenburg, waar we worden rondgeleid door een gids. Er wordt afgesloten met een borrel in een lokaal café.

Het was nuttig dat we bij de vergadering aanwezig waren, maar ook de zaken eromheen maakten dat het een aangename dag was.

NLdoet / Tanen

Op 11 maart houden we onze taandag. We zijn te gast bij Visser Smeedwerk aan de Mieldijk. Visser Smeedwerk is tegenwoordig een onderdeel van Ridder Skins for Buildings uit Zwaag.

De zeilen van de jol zijn gemaakt van vlasdoek en deze moeten eens in de 2 of 3 jaar worden getaand. Door het tanen worden de zeilen beschermd tegen weersinvloeden. Schimmels en bacteriën die zeilen kunnen aantasten krijgen minder kans. Taan wordt gemaakt door cachou op te lossen in water. Dit oplossen kan door het mengsel te koken. Cachou komt overigens uit de bast van tropische bomen, meestal de acaciaboom.

Op advies van Kees Hos, onze steun en toeverlaat van Wieringen, hebben we onze cortenstalen ketel vervangen door een roestvrijstalen exemplaar. Koper zou nog beter zijn geweest, maar deze was



De nieuwe roestvrijstalen taanketel wordt gebruikt en bewonderd. Er is glaswol ter isolatie omheen gewikkeld. Onder de ketel brand een gasvlam.

niet zo 1, 2, 3 voorhanden. Kees adviseerde dan wel om wat los koper onder in de ketel te doen, zodat de zeilen toch een extra mooie kleur zouden krijgen.

De firma Schermer Installatietechniek BV (ook) uit Zwaag stelde een afgekeurde roestvrijstalen boiler beschikbaar. Bestuurslid en schipper René Douma verwijderde van de boiler alles wat niet nodig was en zaagde de ketel – op de juiste maat – door. Bovendien zaagde hij er een deksel bij, alsmede een vlambeschermer voor onder de ketel. Maarten Visser laste pootjes onder de ketel en zorgde er voor dat de deksel goed paste en voorzien werd van handvatten. Er is nog wat gediscussieerd over het wel of niet aanbrengen van een aftapkraantje, maar vanwege de kwetsbaarheid en de plaats onder de ketel, waar ook de gasvlam staat, is er uiteindelijk geen aftapkraan gemonteerd. Jos de Reus, van Schermer Installatietechniek BV, vond het hergebruik van de oude ketel zo'n mooi doel, dat hij tijdens het tanen even kwam kijken.

Als de temperatuur van het taanmengsel ongeveer 60°C is, dompelen we om de beurt een zeil in de ketel en daar laten we ze zo'n half uur zitten. De zeilen raken daardoor goed doordrenkt met taanvocht. Daarna leggen we de (hete) zeilen te drogen.

Behalve het tanen van de zeilen zijn die dag ook de huiken in de dekkledensmeer gezet en de houten buikdenningdelen met een lijnoliemengsel ingesmeerd.



Een mooi overzicht van de werkzaamheden. Links worden de houten delen in de lijnolie gezet en rechts worden de net getaande zeilen te drogen gelegd. Op de foto zijn van links naar rechts zichtbaar: Dirk Beekvelt, Jan Stam, Wouter Brander, Hannes Oostenbruggen, Arie Boontjes, Maarten Visser en Siem Klay.

We sluiten de dag af met een heerlijke Duitse lunch, broodjes, worsten en bier. Alles mogelijk gemaakt door Maarten Visser en een financiële bijdrage van NLdoet.

Het jaarlijkse onderhoud

Zoals u weet staat de jol deze winter weer op het droge bij Jachtwerf Van der Kuijl in De Haukes aan het Amstelmeer. De jol staat daar onder een dik zeil en trotseert gedurende een aantal maanden de winterse elementen. Op 15 april halen we het dikke zeil van de jol af, en dat is altijd weer even spannend moment: hoe heeft de jol de winter doorstaan. We zijn tevreden: vanonder het zeil verschijnt een kurkdroge jol. Omdat er wel een aantal wespen onder het zeil vandaan komen, zijn we even bang voor een wespennest aan boord, maar dat is gelukkig niet geval.

We hebben de 15^e een mooie werkploeg van zes man: Dirk Beekvelt, Ruud Beers, René Douma, Kees Groen, Jan Stam en Frans Schepers. Nadat het zeil is verwijderd gaan we aan



Op zaterdag 15 april wordt er door 6 man overal tegelijk hard gewerkt.

het bikken, steken, borstelen en schuren. Ook dit jaar doen we alleen de (roest-)plekken die aandacht nodig hebben. Het gaat rap – vele handen maken licht werk. Na het drinken van de lekkere koffie uit de automaat in de kantine van de werf maken we de anti-roest werkzaamheden af. Daarna wordt de jol uitgezogen met de o zo handige vijverzuiger, welke we een aantal jaar geleden gekregen hebben van Nicobert Keesman. We gebruiken het apparaat als water- en stofzuiger, ideaal op een schip. Als de jol schoon is zetten we de behandelde plekken boven de waterlijn in een laag primer: Sigmaprime 200. De kale plekken onderwater worden met Intertuf behandeld. De firma Teerenstra uit Den Helder heeft dat een aantal jaar geleden ons ter beschikking gesteld. Het vlak van de jol, dit zit onder de planken of buikdenning en zie je eigenlijk nooit, smeren we in met TarVarnish. Dit is een teerachtige substantie welke betrekkelijk soepel blijft en goed tegen water kan.

We begonnen om 9:30 uur en om 14:30 uur zijn de werkzaamheden van vandaag klaar. Dit inclusief koffie en lunch. Er is heel wat gebeurd in deze betrekkelijk korte periode. Met een dun zeil dekken we de jol weer af tegen de regen.

Op twee doordeweekse middagen wordt het vlak en het houten roer nog een tweede keer in de TarVarnish gezet. Ook de accu en lenspomp worden weer aangesloten. Daarnaast wordt de draaipun van de mast even verwijderd en van nieuw vet voorzien. Het zeil hoeft niet meer over de jol, eventueel regenwater kunnen we er nu met de lenspomp weer uitpompen.

Op zaterdag 22 april bestaat de werkploeg uit Jan Stam, Rob Leeftang, Andre Schilder (een van onze enthousiaste donateurs) en Frans Schepers. De houten buikdenning wordt weer op haar plek gelegd en de vorige week behandelde plekken worden geschilderd. Om 12 uur zijn de werkzaamheden klaar. Omdat er een andere boot vlak achter de jol ligt kunnen we de mast nog niet op zijn plaats leggen.

Een dag later worden Frans Schepers en onze nieuwe vrijwilliger Hannes Oostenbruggen door Rob Leeftang naar De Haukes gereden. Daar aangekomen ligt de jol al onder de kraan van Jachtwerf van der



De jol heeft op 22 april een andere plaats gekregen van de werfbaas. Een buurman maakt deze foto van ons.

Kuijl. Rob helpt nog even de mast en zijn contragewicht te plaatsen, waarna de jol te water gaat. Hannes en Frans varen de jol naar Kolhorn, en daar aangekomen zetten ze de mast nog



De jol gaat op 23 april weer te water. Dus op haar 123ste verjaardag!

even in ons lijnoliemengsel.

Een mooi detail is nog dat het op 23 april 2023 precies 123 jaar geleden is dat de jol voor het eerst te water gelaten werd in Alkmaar.

Gedurende de week is de jol weer opgetuigd met de nodige blokken, vallen, schoten, zeilen, veiligheidsmiddelen, enzovoort, enzovoort. De jol zou haar eerste vaartje met gasten op 30 april weer kunnen gaan maken. Ondanks dat er op 25 april een mooi stuk over de jol in de Schager

Courant stond, waren er helaas nog belangstellenden. Misschien is het toch nog iets te vroeg in het seizoen.

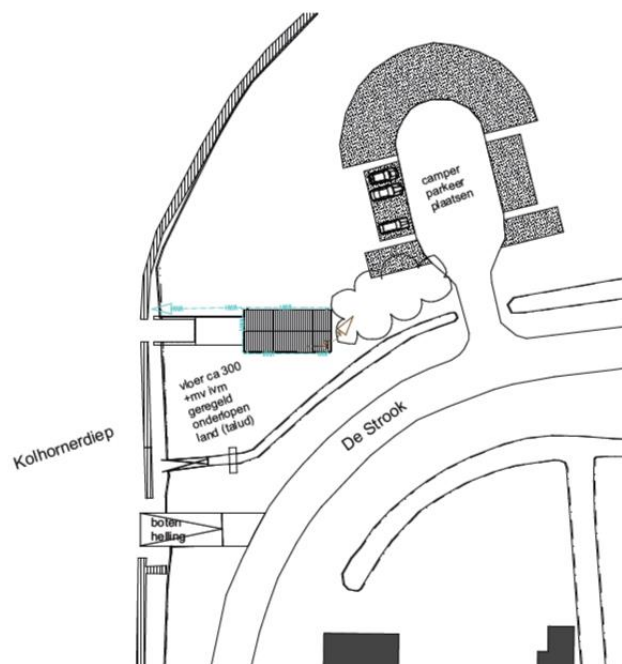
Winterstalling – de voortgang door Jan Stam

Het ziet er goed uit met het realiseren van de winterstalling voor de KH44, alle voorbereidingen zijn in volle gang.

We hadden gehoopt om in de winterperiode te bouwen in verband met het seizoen van de watersport- en campertoeristen, maar door wat vertragingen met de vergunning-verleningen wordt het nu toch midzomer om ons project te kunnen realiseren. Uitstel naar de volgende winter is geen optie. Onze subsidieverstrekkers hebben een lange adem door steeds weer uitstel te verlenen. Maar ook aan een lange adem zit een einde.

Voor de bestemmingsplan wijziging zijn alle procedures doorlopen en deze is goedgekeurd. De afgifte van de omgevingsvergunning is nu nog een kwestie van dagen. Er is een opdracht verstrekt aan aannemer Klaas Dekker uit Warmenhuizen om het beton- en waterwerk uit te voeren. Het eerste werkoverleg met het bouwteam van deze aannemer heeft plaats gevonden en we hebben er zin in met z'n allen.

De heipalen zijn besteld en zoals het er nu voor staat zal de firma Dekker in week 22 (laatste week in mei) gaan aanvangen met de werkzaamheden. Dekker heeft dan de maand juni en de eerste weken van juli nodig om zijn werk te kunnen uitvoeren.



De locatie van het gebouw in de bocht van De Strook, tussen de camperplaats en de botenhelling.



De gemeente Hollands Kroon heeft het bouwterrein van de winterstalling al ontdaan van opslag. Dit zijn struiken en enkele boom. Een wifi-paal en een stroomkast zijn ook al verplaatst.

Frans en ik zijn bij onze bouwmaterialenleverancier (fa. Kuijper uit Barsingerhorn) langs geweest en hebben de eerste bestelling geplaatst. Deze bestelling staat op afroep. Dit betreft een hoeveelheid hout om de spanten te kunnen realiseren. De spanten zullen traditioneel en in eigen beheer worden vervaardigd. Frans gaat plaats vrijmaken in zijn schuur en dan kunnen wij eraan beginnen.

Als de aannemer in juli klaar is, dan starten wij in het begin met het plaatsen van de spanten. Hierop gaat de Ceryl Emmaneel de borstwering metselen en vervolgens zal de rest van de winterstalling worden geplaatst. In de tussentijd zal ook het portaal (de bootlift) worden vervaardigd.

De opening van het gebouw staat (voorlopig) gepland op zaterdag 9 september tijdens het weekend van de Open Monumentendagen.

Mogelijk wilt u de bouw (extra) ondersteunen. Voor bedrijven hebben wij co-financierings-mogelijkheden en voor particulieren gaan wij een dakpannenactie organiseren. U kunt deze schenkingen gunstig aftrekken bij uw belastingaangifte.

De Huik van het grootzeil



De (bruine) huik van het grootzeil.

Als de jol voor de kant ligt dekken we ter bescherming de zeilen af met zogenaamde huiken. De huik van het grootzeil heeft helaas – ondanks regelmatig onderhoud met dekkledensmeer, zijn beste tijd gehad. Een deel van de huik is gaar. Gelukkig heeft



De schade is goed zichtbaar – het doek is gaar.

onze zeilmaker, Hans van Wijk uit Nunspeet, aangegeven een nieuwe te willen maken. We hebben gevraagd om een iets groter exemplaar.

Onze sponsors

Autobedrijf Strijder Kolhorn

De Wit Drankenhandel Texel

Restaurant 't Anker Kolhorn

Watersport Kolhorn

VOF Kuijper & zoon Barsingerhorn

Schermer Installatietechniek BV Zwaag

Martien Jimmink Kolhorn

Jimmink Kolhorn BV Barsingerhorn

Van de penningmeester – Maarten Visser

De jol is netjes verzekerd. Dit houdt in dat het schip verzekerd is, maar ook de passagiers die met ons meevaren. Wij betalen daarvoor een forse premie, welke helaas dit jaar bijna verdubbeld is. Dit viel ons even zwaar tegen. Onze verzekeraar gaf enkele grote ongelukken de afgelopen jaren hiervan de schuld. Wij hebben gezocht naar een alternatief, maar helaas konden we geen goedkopere verzekering vinden.

We hadden ook een meevaller: vanuit de gemeente Hollands Kroon kregen we een subsidie voor de exploitatie en instandhouding van het varen met onze jol. Daarnaast zal ons nieuwe gebouw de komende jaren ook extra uitgaven vragen voor nutsvoorzieningen en verzekeringen.

We proberen met vaartjes met de jol uit de kosten te komen, maar dat lukt ons niet helemaal. Daarom zijn we ook afhankelijk van donaties en schenkingen.

Donatieverzoek

Ook dit jaar doen we daarom graag weer een beroep op U. Wilt u ons steunen met een donatie? De donatie bedraagt in principe € 15,= (maar meer of minder mag ook). U kunt uw bijdrage overmaken naar IBAN: NL47 INGB 0005 3850 99 ten name van: Stichting Varend Erfgoed Kolhorn.

U kunt ook betalen door nevenstaande QR-code te scannen met de camera van uw mobiele telefoon. Dit leidt naar een donatie van € 15,= voor de jol. Voor de feitelijke transactie kunt u het bedrag nog aanpassen. (Dus zoals u bij ons gewend bent: meer of minder mag ook...) Let op: de QR-code is bruikbaar tot 18 juni 2023. Alvast bedankt voor uw bijdrage!



Nb. Het donatieverzoek is natuurlijk alleen bedoeld voor donateurs die hun bijdragen nog niet hebben voldaan.

Als donateur ontvangt u twee maal per jaar de nieuwsbrief en mag u, samen met uw huisgenoten, gratis meevaren op de zondagmiddagtochten. (Wel tijdig reserveren.) De jol is tot en met 15 oktober in de vaart. (Tijdens de tocht krijgt u ook nog een Jutttertje aangeboden, welke borrel beschikbaar wordt gesteld door De Wit Drankenhandel.)

Denkt u er ook aan dat u de jol kunt boeken voor een bedrijfs- of familie-uitje? Zo'n uitje kan ook naar het Amstelmeer. (Zoals de *opa-dag*, beschreven in onze vorige nieuwsbrief.)

Extra donatie – culturele ANBI

Indien u een grotere donatie overweegt, bijvoorbeeld ten bate van de bouw van onze winterstalling, dan adviseer ik u om contact met ons op te nemen. De Stichting Varend Erfgoed Kolhorn is een culturele ANBI, waardoor uw gift aantrekkelijk kan worden afgetrokken bij uw belastingaangifte. Dit geldt zowel voor particuliere als bedrijfsmatige schenkingen.

Verspreiding Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief wordt naar u verstuurd via e-mail of per post. Mocht u de nieuwsbrief anders willen ontvangen dat kunt u dit opgeven door een e-mail te sturen naar kh44@live.nl onder vermelding van uw naam en (e-mail-)adres. Bellen mag natuurlijk ook: 06 51 53 52 73.