



Stichting Varend Erfgoed Kolhorn

secretariaat: Sportstraat 2, 1767 CE Kolhorn
telefoon: 0651535273, e-mail: kh44@live.nl, internet: www.KH44.nl
IBAN: NL47 INGB 0005 3850 99, KvK: 37093422

Nieuwsbrief nr. 44

augustus 2022

Beste donateurs en andere lezers die de KH44 een warm hart toedragen!

Van de Voorzitter

Eindelijk, hij is er. Nieuwsbrief 44 met het wel en wee van de ansjovisjol KH44. Helaas lukte het niet de nieuwsbrief te verspreiden in mei. Er speelden te veel zaken, zowel persoonlijk als voor de jol, om voldoende tijd en aandacht aan het opstellen te kunnen besteden. De donateurs die de nieuwsbrief via e-mail ontvangen zijn hiervan op de hoogte gesteld.

Deze dubbeldikke nieuwsbrief is gevuld met een samenvatting van de werkzaamheden aan de jol in het voorjaar. Dit om de jol na de winter weer in de vaart te kunnen brengen. Jan Stam, onze kersverse secretaris, brengt u op de hoogte van de stand van zaken met betrekking tot een winterstalling.

*Zomaar een foto van het mooie schip
waar deze nieuwsbrief over gaat.*



Daarnaast een uitgebreid verslag van de zeilwedstrijden te Andijk. Omdat de wedstrijdresultaten van de jol wat tegenvielen is er meer aandacht voor de zaken om de wedstrijden heen. Als laatste wil de penningmeester nog even uw aandacht.

Voorjaarsonderhoud

De werkzaamheden beginnen dit jaar op zaterdag 9 april. Nadat het dikke grijze winterzeil is verwijderd doen René Douma, Kees Groen, Siem Klay, Frans Schepers en Jan Stam flink hun best om met bikken, steken, schuren en schoonmaken het ijzer van de jol van roest te ontdoen. Als dat klaar is wordt het vlak in de blackbottomcoat gezet. Helaas regent het ondertussen. Er wordt daarom een dun groot bouwzeil over de jol getrokken, zodat de werkzaamheden toch door kunnen gaan. Helaas is daar

geen foto van, want het is een grappig gezicht: een viertal mannen onder het blauwe zeil het vlak aan het verven.

Op maandag 11 april hebben Arie Boontjes en Frans de kaal gebikte plekken van de romp in de primer gezet, op het vlak wordt een tweede laag blackbottomcoat aangebracht en ook de houten buikdenning weer aangebracht. Het is altijd een puzzel om elke plank op de juiste plaats te leggen, maar als het uiteindelijk allemaal ligt, kun je weer behoorlijk door de jol lopen, in plaats van op het vlak en over de spanten te klauteren.

Elke plank van de buikdenning is anders en heeft dus een eigen plek aan boord van de jol.



Op zaterdag 16 april is er weer een hele ploeg: Dirk Beekvelt, Ruud Beers, Rob Leeftang, Frans Schepers en Maarten Visser. De mast gaat weer op zijn plaats en wordt in een lijnoliemengsel gezet. Het roer wordt weer eens goed onderhanden genomen. De romp wordt aan de binnen en buitenkant pleksgewijs geverfd. Het onderwaterschip wordt van antifouling voorzien en als laatste wordt het lijnoliemengsel op de vloerdelen gesmeerd. De jol is klaar om te water te worden gelaten.



Dat gebeurt op donderdag 21 april. Werfbaas Maarten van der Kuijl van jachtwerf Van der Kuijl aan het Amstelmeer laat de jol vakkundig te water. De jol wordt daarna door René en Frans naar Kolhorn gevaren.

De jol hangt in de kraan van Scheepswerf Van der Kuijl.

Op woensdag 27 april wordt de jol door Jan en Frans verder uitgerust voor onze vaartochten op het Kolhornerdiep. Zo worden de blokken en vallen in de mast gehangen en gezekeerd, het scheerhout met vleugel op de mast bevestigd en worden de zeilen aangeslagen. Na een proefvaart weten we dat alles in orde is. Het vaarseizoen kan beginnen!

Nieuwe vrijwilliger

In bovenstaand artikel leest u de naam Dirk Beekvelt. Dirk heeft zich eind vorig jaar bij het vrijwilligerscorps van de jol aangemeld. Dirk woont samen met zijn vrouw op een varende en authentieke woonschip met een ligplaats in Alkmaar.

Gaat het er nu dan eindelijk van komen? – Jan Stam

Het bestuur van ons mooi stuk varend erfgoed heeft al heel lang de wens voor een winterstalling voor de KH44. In het begin van de terugkomst van de jol in Kolhorn is deze poging al eens ondernomen. Het is toen helaas echter niet tot stand gekomen.



Maar als vreemde eend in de bijt heb ik er mijn schouders onder gezet om een winterstalling mogelijk te kunnen realiseren.

Zoals velen van jullie wel weten overwintert de jol in de haven van De Haukes.

De jol wordt hier op het droge gezet en met een waterdicht kleed afgedekt. Met de dagen dat het mogelijk is, wordt er dan aan het einde van deze winterperiode door onze vrijwilligers onderhoud uitgevoerd.

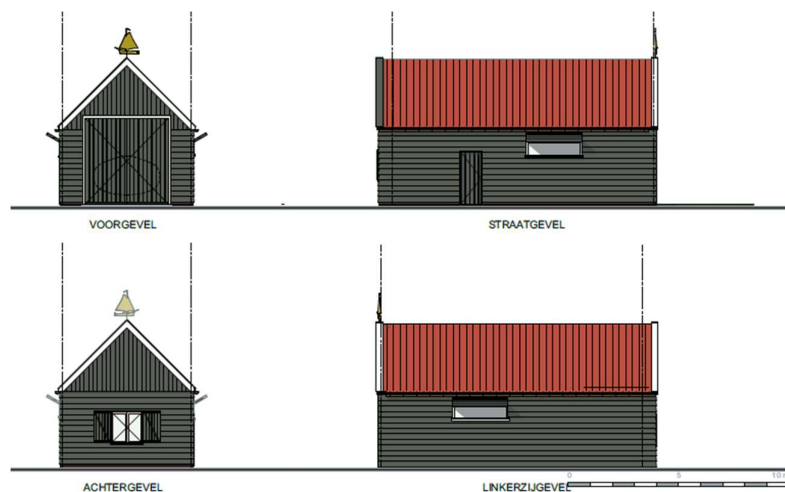
De KH44 onder haar winterkleed.

Het zou mooi zijn als de jol een eigen onderkomen krijgt en het liefst niet te ver vanaf zijn vaste zomerligplaats. Gewoon een schuur waar we zelfstandig de jol uit het water kunnen halen en in de schuur kunnen stallen. De jol staat dan droog, waardoor er dan in de gehele winterperiode op elk moment het noodzakelijke onderhoud kan worden uitgevoerd.

Zo heb ik in januari 2020 een werkgroep van vijf personen samengesteld om te kunnen onderzoeken wat de mogelijkheden zouden kunnen zijn. Wij hebben toen verschillende locaties onderzocht. Daarbij kwamen er twee met stip naar voren.

Een houten boothuis op palen in het kanaal tegenover restaurant De Roode Leeuw en als tweede optie een vast boothuis op 't Groentje aan het einde van de Strook.

Na veel onderzoek bij de Gemeente Hollands Kroon, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de Provincie Noord-Holland, met daarbij meerdere vergaderingen te hebben gevoerd met deze partijen, bleef de locatie aan het eind van de Strook over. Uiteindelijk in een allerlaatst overleg met de Stichting Watertoerisme Kolhorn in december 2021 hebben we de plaats voor de winterstalling kunnen bepalen.



Versie 3 van het voorlopige ontwerp van de winterstalling.

Onze architect heeft een voorlopig ontwerp gemaakt. Met dit ontwerp is inmiddels de procedure gestart voor de aanvraag van een bestemmingsplanwijziging. In de loop van deze procedure wordt de uiteindelijke bouwvergunning (Wabo) aangevraagd. Als alles gunstig verloopt verwachten wij een bouwvergunning in december 2022 en hopen wij dan dat de KH44 in de winter van 2023 in zijn eigen winterstalling zal staan.

De financiering voor dit project is natuurlijk een hele puzzel. Wel zijn er al diverse subsidiebedragen toegezegd. Daarnaast bezint onze penningmeester zich nog op acties om het laatste deel van de puzzel te kunnen leggen.

Jollenwedstrijden Andijk

Een enthousiaste groep jollenliefhebbers in Friesland organiseert al vier keer per jaar jollenwedstrijden op een aantal plaatsen aan de overkant van het IJsselmeer. De KH44 deed daar al een keer aan mee. Daarnaast hebben wij ook een keer zeilwedstrijden op het Kolhornerdiep georganiseerd, waarbij de jollen uit Friesland naar Kolhorn kwamen. Zelfs de WR60, het Skuutje, deed mee! Tevens was de Wieringer Aak WR4 aanwezig.



Een aantal tegen elkaar strijdende jollen en skuutje op het Kolhornerdiep in 2018. In de achtergrond de KH44. (Foto Marc Moussault)

Ook vanuit Watersportvereniging De Kreupel probeert men al een aantal jaren wedstrijden voor jollen te organiseren vanuit de haven van Andijk. Door Covid-19 werden de wedstrijden een aantal keer uitgesteld. Maar op 14 en 15 mei 2022 konden deze wedstrijden dan toch eindelijk doorgaan. Omdat volgens Hans Evenhuis, onze voormalig voorzitter, de KH44 ooit Andijk als thuishaven heeft gehad, 'moest' de jol dus wel deelnemen aan deze wedstrijden. En zo geschiedde.



Vrijdagochtend 13 mei wordt de jol klaargemaakt voor vertrek. Daarbij wordt een deel van de uitrusting voor de rondvaarten van boord gehaald en wordt de benodigde uitrusting voor de reis naar Andijk aan boord gebracht. Zo breiden we de zeilgarderobe aan boord uit met een grote botterfok en een kluiver. Daarnaast moeten er jonen worden meegenomen. Een natuurlijk niet te vergeten de nodige proviand, met enig kommaliewant (eetgerei), de tent om onder te overnachten en het nodige slaapgerei.

Er wordt extra uitrusting aan boord gebracht.

De bemanning bestaat in eerste instantie uit Jan Stam en Frans Schepers. Zij vertrekken om 13 uur uit de haven van Kolhorn richting de Westfriesesluis. Het is mooi zonnig weer, maar er staat een stevige zuidwesten wind.

In de Westfriesesluis wordt de jol ruim 5,5 meter naar beneden geschut. Daarna varen we op de motor over de Westfriezevaart naar Medemblik.

*De laagste stand in de Westfriesesluis.
(Archief foto. Op de foto Rob Leeftang)*



Tot Middenmeer is het een mooi, maar wel kaarsrecht, kanaal met de nodige natuur om je heen. Na Middenmeer vaar je tussen landbouwakkers. Iets voor Medemblik vaar je achter het vuilstortterrein van HVC langs.

De Westfriezevaart tussen Kolhorn en Middenmeer.

Twee uur na het verlaten van de Westfriesesluis kom je nabij Medemblik bij de Overlekersluis. Daar wordt je circa 3,5 meter naar boven geschut. Bijzonder bij de Overlekersluis is dat de stoomtrein over de brug kan komen rijden.

De stoomtram Medemblik-Hoorn rijdt over de Overlekersluis. (Archief foto)



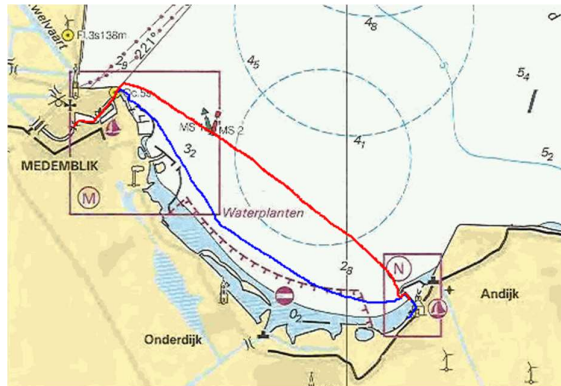
Verder is de sluis zelf met dubbele sluisdeuren uitgerust. Als de Wieringermeer, waar we zojuist door heen voeren, door een dijkdoorbraak onder water zou komen te staan, kan men met de extra deuren Medemblik, en het achterland, beschermen tegen het opkomende water. (Je moet er maar niet te veel aan denken dat het gebeurt...)

De jol vaart na de Overlekersluis door Medemblik, aan bakboord huizen en aan stuurboord jachtwerven. En overal bootjes. In Medemblik volgt de derde schutting in de Westerhavensluis. Je gaat hier zo'n 2 meter omhoog tot op het IJsselmeer niveau. Tijdens het schutten nemen we even de tijd om onze mast op te richten. Overigens is de sluis gelukkig voor ons net weer in bedrijf genomen, nadat hij een aantal maanden gesloten was vanwege groot onderhoud.

Mogelijk heeft u meegerekend: Bij Kolhorn 5,5 meter naar beneden, en bij Medemblik 5,5 meter omhoog. Het water bij Kolhorn op het Kolhornerdiep staat nagenoeg even hoog als op het IJsselmeer. De Wieringermeer ligt daar als een soort van badkuip tussen. En als je weet dat het IJsselmeer op veel plaatsen 5 meter diep is, dan varen wij door de Wieringermeer over de bodem van het IJsselmeer. Nou ja, op hetzelfde niveau dan.

Met de jol gaan we in Medemblik nog door de Kwikkelsbrug en meren aan een kade in de Middenhaven af. We overleggen wat te doen, er staat een krachtige wind, zuidwest 5 beaufort, en dat is voor de jol op het IJsselmeer eigenlijk te veel. Maar de koerslijn van Medemblik naar Andijk ligt wel aan hogerwal, redelijk beschut dus. We besluiten met een dubbel gereefd grootzeil en de kleine fok de tocht te maken. Dat ging voortreffelijk. De zeegang valt mee en de jol houdt zich kranig. Geen spatje water binnen. Ondanks het weinige zeil schiet de jol dankzij die vrij krachtige wind door het water.

Op het nevenstaand waterkaartje volgt de jol tijdens de heenreis de blauwe route. De rode route is de terugreis op zondag.



We waren nog nooit in Andijk geweest, dus, ondanks de nodige voorbereidingen, moeten we even zoeken naar de haveningang. Vanaf het water ziet dat toch anders. In de haven worden we keurig ontvangen door de havenmeester en we meren aan de A. de Koningh steiger af. De Friese jollen liggen er ook al, die waren een week eerder al gebracht.



Op de voorgrond onder de dektent de KH44. Klaar voor de nacht.

De bemanning trekt voor de nacht de dektent over de jol, gaat eten in een eetcafé op loopafstand en maakt aan boord een goede nacht.

De zaterdagochtend begint met ontbijt in het havengebouw. Gebakken eieren met spek, koffie, enzovoort, enzovoort. Het kon niet op.

Na het ontbijt palaver. Er wordt dan uitgelegd hoe de wedstrijd van de ochtend eruit ziet. Er ligt een startschip met daarbij een boei waartussen de start- en finishlijn liggen. Ook zijn er twee boeien op afstand. Zo ontstaat een driehoek met een rak aan de wind, een rak voor de wind en een rak met halve wind.

Uitzicht tijdens het palaver vanuit het havengebouw. Vooraan de KH44.

De jollen verlaten de haven en de wedstrijd gaat beginnen. De start is een heel protocol met ballen die in de mast van het startschip worden gehesen en knalseinen (schoten) op tien en vijf minuten voor de start en dan ook nog het startsein zelf.

Op de KH44 kiezen we ervoor om over stuurboord liggend te starten. Dat heeft zijn



nadelen – je moet uitwijken voor schepen die over bakboord zeilen – maar kan ook zijn voordelen hebben. De start verloopt op zich goed, alleen komen we na de start in een windstille terecht. Achteraf horen wij dat het lokaal bekend is dat er windstiltes voor de haven voorkomen, terwijl er een stukje verderop wel wat wind staat. De meeste andere jollen zijn lichter en kunnen bij weinig wind redelijk zeilen. De zwaardere KH44 komt bij weinig wind niet echt goed uit de verf. Helaas lukt het ons dan ook niet de finish op tijd te halen en gaan ongefinisht terug naar de haven.

Na de lunch – weer geheel verzorgd! – bestaat de wedstrijd uit het met de kenterschoot dwarsuit tussen boeien varen. Deze zeiltechniek wordt tijdens het vissen gebruikt om de netten te zetten of te halen. Er staat gelukkig weer wat wind (2 beaufort) en ondanks dat we deze techniek redelijk beheersen, gaan anderen sneller door het parkoers en eindigen we ook hier niet in de top van de uitslagenlijst. Na de wedstrijd zoeken we de haven weer op.

Voor het diner brengt de lokale chinees de nodige heerlijke gerechten naar het havengebouw. Helaas moet de lezing tijdens het avondprogramma vervallen, omdat de beoogde spreker corona heeft.

Op zondagmorgen weer eieren met spek. Daarnaast wordt de bemanning van de KH44 versterkt met Jos Duijves. Tijdens het palaver wordt uitgelegd dat we onze jonen

(grote dobbers) op zee moeten gaan zoeken. We hebben twee van onze jonen moeten inleveren en deze zijn door een snel schip op zee ‘verstoep’. We vertrekken en gaan op zoek. Gelukkig vinden we beide exemplaren en zeilen terug naar het startschip om ze te tonen.



De jol vaart achter de jol AK88 aan. De schipperse van deze jol is Gré Viegers, organisator van het evenement.

We zijn echter weer niet de snelste en komen als vijfde of zesde over de finish.

Als klap op de vuurpijl krijgt de jol tijdens het naar binnen varen van de haven een in het water hangende tros in de schroef. Gelukkig weet Jan Stam hem er weer uit te krijgen, mede met de hulp van de wedstrijdleader en zijn boot.

Tros in de schroef. Jan Stam prutst hem er met de pikhaak, hangende over de achterstevan, weer uit. Verder staan aan boord van de jol Jos Duijves (links) en Frans Schepers te observeren hoe Jan het fikst.

Tijdens de lunch worden de prijzen uitgereikt. U begrijpt dat de KH44 niet de hoofdprijs krijgt. Maar



we hebben wel genoten, van de wedstrijden, het prachtige weer, de onderlinge rivaliteit maar zeker ook vriendschap en natuurlijk de uitmuntende organisatie. Daarnaast hebben we weer laten zien dat Kolhorn ook een prachtige jol heeft en zo hebben we Kolhorn weer op de kaart gezet.

Om 13 uur verlaten we met enige weemoed Andijk en zetten koers naar Medemblik. Wind oost 3 tot 4, een keurig windje. We varen met vol zeil. Het rif is (al twee dagen) uit het grootzeil en de botterfok staat. Ook de kluiver is gehesen. De jol doet het weer goed. Helaas is dat er tijdens de wedstrijden niet uitgekomen. Na het passeren van alle bruggen en sluizen in omgekeerde volgorde arriveert de jol om 18 uur weer in de haven van Kolhorn.

Van de penningmeester – inkomsten en subsidies

Donaties

Na de melding via e-mail dat de nieuwsbrief dit jaar wat later zou uitkomen zijn er al diverse donaties ontvangen. Dank daarvoor!

Voor degene die dit nog niet hebben gedaan doe ik namens het bestuur het vriendelijke verzoek om ons weer te ondersteunen bij het in de vaart houden van de ansjovisjol KH44. Ook voor dit jaar bedraagt de donatie in principe € 15 (meer of minder mag ook).

U kunt hiervoor gebruik maken van de QR-code. Deze code stuurt U naar de website van de ING-bank, maar u kunt daarvanuit via elke andere bank betalen. (De code is alleen geldig in de maand augustus van dit jaar. Er is een bedrag van €15,= ingevuld, maar dit kunt u nog aanpassen.)



Ook kunt U uw bijdrage overmaken op:

IBAN: NL47 INGB 0005 3850 99,

T.n.v. Stichting Varend Erfgoed Kolhorn

Graag maak ik u er nog op attent dat u als donateur, samen met uw huisgenoten, gratis mag meevaren op de zondagmiddagtochten. (Wel tijdig reserveren)

U kunt de jol ook boeken voor een bedrijfs- of familie-uitje.

Maarten Visser, penningmeester.

Verspreiding Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief wordt via e-mail en per post verspreid. Mocht u de nieuwsbrief anders willen ontvangen dat kunt u dit aanvragen door een e-mail te sturen naar kh44@live.nl onder vermelding van uw naam en adres. Bellen mag natuurlijk ook.