

De Stichting Varend Erfgoed Kolhorn (StVEK) is eigendom van de ansjovisjol KH44, een Varend Monument™, sinds 23 april 1900 in de vaart.

De jol is door StVEK in 2000 aangekocht en tot 2010 zoveel als mogelijk teruggebracht in haar oorspronkelijke staat. Dit met louter vrijwilligers en een beperkt budget.

Om geld te genereren worden er geregeld rondvaarten onder zeil gehouden. Jaarlijks vervoert de jol tussen de 250 en 300 passagiers. Doordat de tarieven in 2024 zijn verhoogt verwachten we hierdoor dat er tussen 3 en 4 duizend euro aan vaarpenningen worden ontvangen. Daarnaast beschikt de jol over een groep donateurs. Diverse lokale ondernemers sponsoren de jol veelal niet met geld maar met gebruiksartikelen. Sinds een aantal jaar verstrekt de gemeente een jaarlijkse activiteitsubsidie. Jaarlijks doet StVEK mee aan NLdoet, NLdoet subsidieert de activiteiten op de NLdoet-dagen.

Een zorgenkindje is de stijgende verzekeringspremie van de jol. Van € 800,- enkele jaren geleden tot bijna € 2.800,- in 2024.

Om bekendheid te krijgen en te houden doet de jol mee aan landelijke activiteiten als de Visserijweek te Workum, het Maritiem Festival in het Zuiderzeemuseum, Sail, Nazomeren in Niedorp en de Open Monumenten dagen.

In 2023 is een lang gewenste winterstalling voor de jol in gebruik genomen. Middel subsidies en sponsoring en veel zelfwerkzaamheid is er een gebouw neergezet met de mogelijkheid de jol zelf uit het water te halen en in de schuur te rijden. De jol overwintert vanaf 2023 binnen in de loods en kan veel beter onderhouden worden. Ook de bij de jol behorende uitrusting kan in de loods worden opgeslagen. Ook dit gebouw brengt kosten met zich mee.

Momenteel is het praktische hoofddoel van StVEK is om de jol zo authentiek mogelijk en veilig in te vaart te houden door haar goed te onderhouden en zoveel als mogelijk met haar te varen. Dit is conform de doelstellingen in de statuten. Het bestuur heeft daarom voor de bemanning van de jol jolinstructies opgesteld, hoe wordt er met de jol gevaren. Vanuit het bestuur zijn er een aantal schippers aangesteld, een daarvan is de hoofdschipper is. Deze hoofdschipper heeft de zorg voor de jol en de vaarplanning.

Het geldelijk vermogen van StVEK staat op betaal- en spaarrekeningen van de ING-bank. De hoofdschipper kan normale uitgaven doen. Voor de extra uitgaven treedt hij in overleg met een of meer leden van het bestuur. Op de langere termijn zal de stichting jaarlijks net quitte spelen of interen op het eigen vermogen, zoals al opgemerkt reizen de verzekeringspenningen de pan uit.

De StVEK heeft geen personeel in dienst en drijft louter op vrijwilligers. Er is geen beloningsbeleid.